

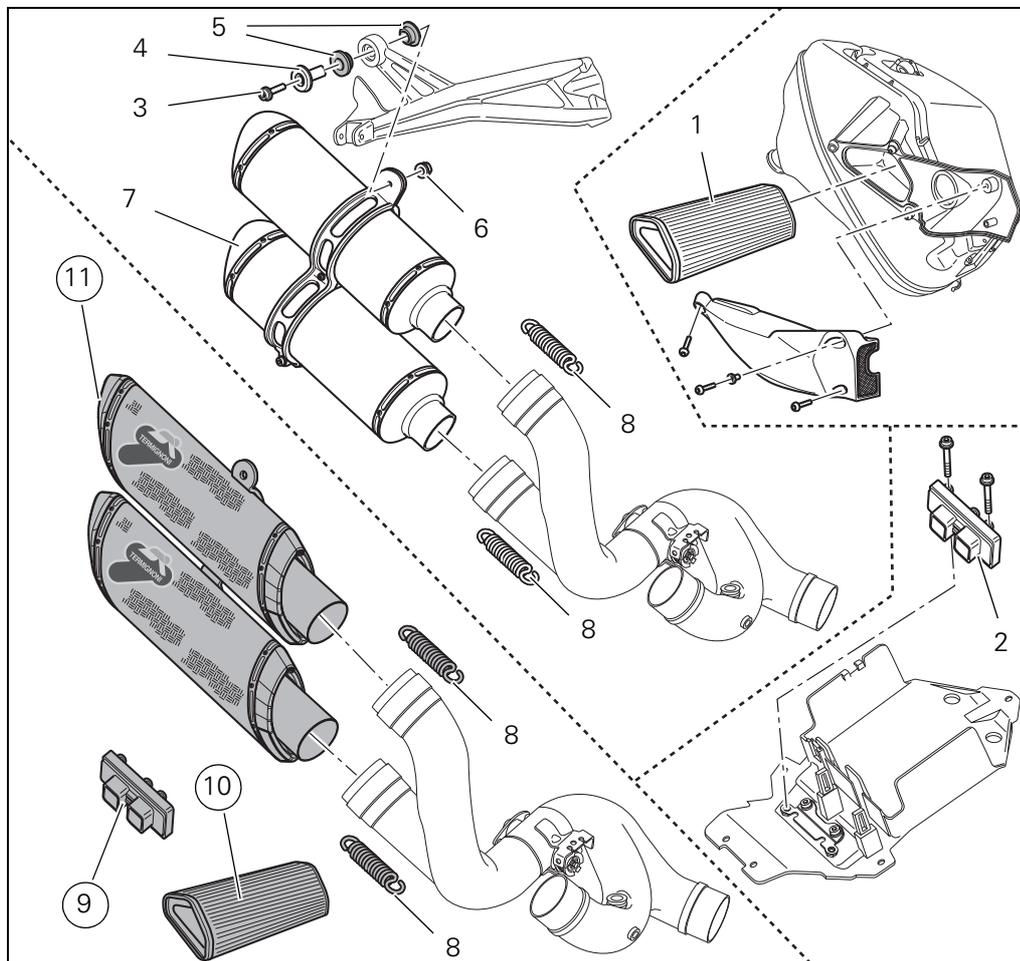


ATTENZIONE: Il presente kit di scarico è per utilizzo esclusivo su pista (esempio: gare sportive su circuiti). Dopo il montaggio del kit, il motoveicolo non può circolare su strade pubbliche. Il proprietario si impegna ad attenersi alle leggi e regolamenti vigenti sull'utilizzo in pista e sui motoveicoli da competizione.



WARNING: This exhaust kit is for racing use (i.e., closed-course competition) only. After mounting this exhaust kit, the vehicle cannot be used on public roads. Owner is responsible for compliance with all laws concerning racing use and competition vehicles.

- 1 Filtro aria
- 2 Centralina accensione / iniezione
- 3 Vite TCEIR M8x35 mm
- 4 Boccola
- 5 Gommino
- 6 Dado flangiato M8
- 7 Gruppo silenziatori orriginali
- 8 Molla
- 9 Centralina accensione / iniezione Racing
- 10 Filtro aria Racing
- 11 Gruppo silenziatori Racing



- 1 Air filter
- 2 Injection/ignition ECU
- 3 TCEIR screw M8x35 mm
- 4 Bushing
- 5 Rubber block
- 6 M8 flanged nut
- 7 Original silencers unit
- 8 Spring
- 9 Racing injection/ignition ECU
- 10 Racing air filter
- 11 Racing silencers unit

I particolari evidenziati in grigio e riferimento numerico (Es. ②) rappresentano l'accessorio da installare e gli eventuali componenti di montaggio forniti a kit. I particolari con riferimento alfabetico (Es. (A)) rappresentano i componenti originali presenti sul motoveicolo.

Per una lettura rapida e razionale sono stati impiegati simboli che evidenziano situazioni di massima attenzione, consigli pratici o semplici informazioni.

Tutte le indicazioni destro o sinistro si riferiscono al senso di marcia del motociclo.

Parts highlighted in grey and with a numeric reference (Example ②) are the accessory to be installed and any assembly components supplied with the kit. Parts with an alphabetic reference (Example (A)) are the original components fitted on the vehicle.

For easy and rational reading, this document uses graphic symbols for highlighting situations in which maximum care is required, practical advice or simple information. Any right- or left-hand indication refers to the vehicle direction of travel.



Attenzione / Warning

La non osservanza delle istruzioni riportate può creare una situazione di pericolo e causare gravi lesioni personali e anche la morte. / Failure to follow these instructions might give raise to a dangerous situation and provoke severe personal injuries or even death.



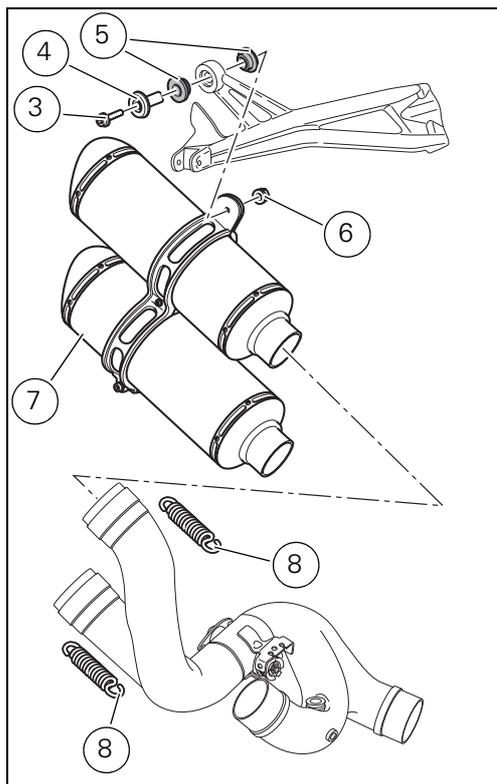
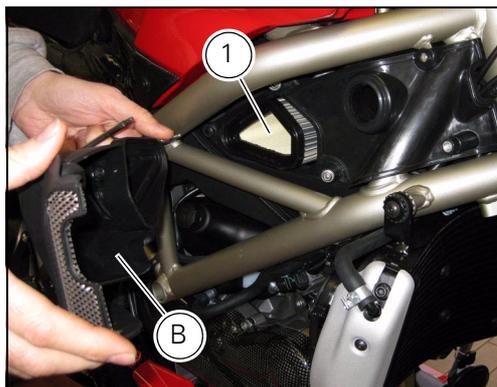
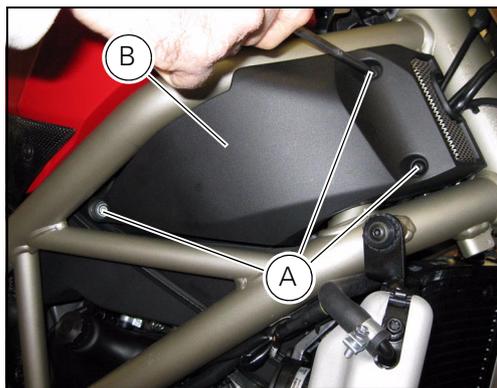
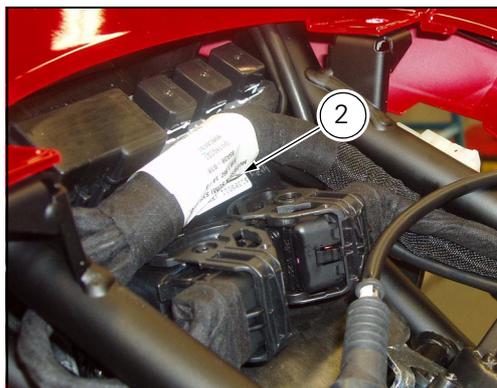
Importante / Caution

Indica la possibilità di arrecare danno al veicolo e/o ai suoi componenti se le istruzioni riportate non vengono eseguite. / Failure to follow these instructions might cause damages to the vehicle and/or its components.



Note / Note

Fornisce utili informazioni sull'operazione in corso. / Useful information on the procedure being described.



Note
Prima di iniziare l'operazione, leggere attentamente le avvertenze riportate nella prima pagina.

Smontaggio componenti originali

Attenzione
Le operazioni di seguito riportate devono essere eseguite da un tecnico specializzato o da un'officina autorizzata DUCATI.

Attenzione
Le operazioni di seguito riportate se non eseguite a regola d'arte possono causare gravi rotture al motore e pregiudicare la sicurezza del pilota.

Note
Documentazione necessaria per eseguire il montaggio del Kit è il: MANUALE OFFICINA, relativo al modello di moto in vostro possesso.

Smontaggio centralina elettronica

Procedere allo smontaggio della centralina elettronica (2) come riportato alla SEZ. M 3.

Smontaggio coperchio scatola filtro

Procedere allo smontaggio del filtro aria (1) come riportato alla SEZ. D 4, svitando le viti (A) e rimuovendo il coperchio (B).

Smontaggio impianto scarico

Procedere allo smontaggio dell'impianto di scarico come riportato alla SEZ. L 8, procedendo come descritto di seguito: Smontare il gruppo silenziatori originale (7) recuperando la vite (3), la boccia (4), i gommini (5), il dado (6) e le molle (8).

Note
Read the instructions on the first page carefully before proceeding.

Removing the original components

Warning
Have the kit installed by a trained technician or at a DUCATI Authorized Workshop.

Warning
Incorrect installation of this kit may lead to severe engine damage and put the rider's safety at risk.

Note
Some of the operations required to install this kit are described in the WORKSHOP MANUAL for your motorcycle model.

ECU removal

Remove the ECU (2) as described in SECT. M 3.

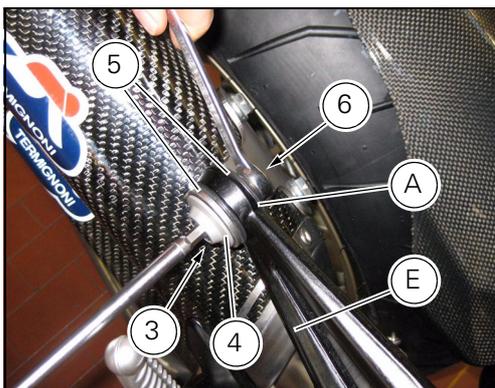
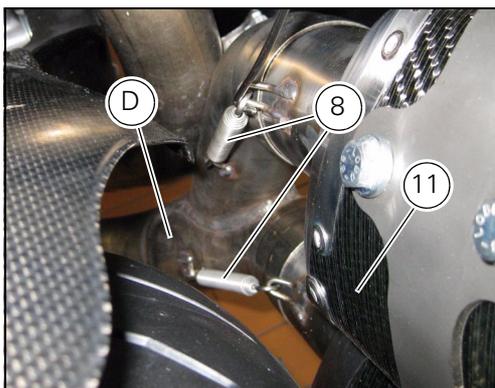
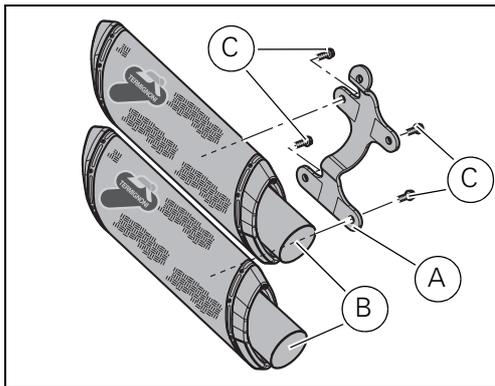
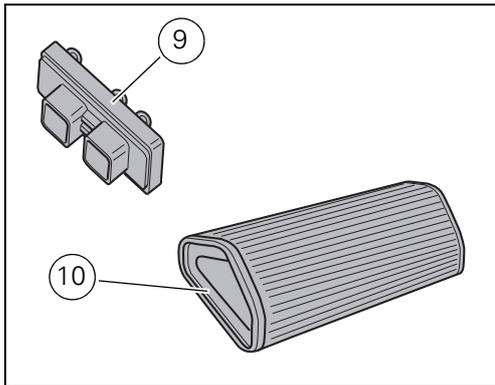
Air box cover removal

Remove the air filter (1) as described in SECT. D 4 by loosening the screws (A) and removing the cover (B).

Removing the exhaust system

Remove the exhaust system components as described in SECT. L 8; proceed as follows:

Remove the original silencers unit (7) by recovering the screw (3), the bushing (4), the rubber blocks (5), the nut (6) and the springs (8).



Montaggio componenti kit

Importante
Verificare, prima del montaggio, che tutti i componenti risultino puliti e in perfetto stato. Adottare tutte le precauzioni necessarie per evitare di danneggiare le zone nelle quali si opera.

Montaggio centralina racing

Procedere al montaggio della centralina accensione /iniezione racing (9) seguendo quanto riportato nel "rimontaggio" alla SEZ. M 3.

Montaggio filtro aria racing

Procedere al montaggio del filtro aria racing (10), seguendo quanto riportato nel "Rimontaggio" alla SEZ. D 4.

Montaggio silenziatori

Accertarsi che il gruppo silenziatori racing (11) sia premontato correttamente.

Inserire il gruppo silenziatori racing (11) sul collettore di scarico centrale (D).

Bloccare il gruppo silenziatori racing (11) al collettore (D) montando le due molle originali (8) con un tiramolle commerciale.

Serare le viti (C) bloccando i silenziatori (B) alla staffa (A).

Assicurarsi che sulla piastra porta pedana destra (E) siano ancora montati i gommini (5) e la boccola (4), inserire la vite (3) passando attraverso la boccola e la staffa di supporto (A) del gruppo silenziatori e dall'altro lato avvitare e serrare il dado (6).

Procedere al serraggio di tutti gli elementi di fissaggio lasciati lenti per esigenze di montaggio.

Procedere al rimontaggio di tutte le strutture rimosse per le operazioni descritte.

Note
Ove è previsto PER ESCLUSIVO USO SU PISTA è consentito togliere il riduttore fonico che consente la certificazione al silenziatore per la circolazione stradale. Svitare la vite e sfilare con un gancio appropriato il riduttore.

Importante
Dopo aver montato la centralina (9) eseguire la procedura di azzeramento TPS come riportata alla SEZ. D 5 del manuale.

Kit installation

Caution
Check that all components are clean and in perfect condition before installation. Take all necessary measures to avoid damaging the nearby surfaces.

Racing ECU installation

Assemble the racing ignition/injection control unit (9) following the instructions given under "reassembly" in SECT. M 3.

Fitting racing air filter

Fit the Racing air filter cover (10), following the procedure described under "Reassembly" in SECT. D 4.

Fitting the silencers

Ensure that racing silencers unit (11) has been pre-assembled correctly.

Fit the racing silencers unit (11) on the central exhaust manifold (D).

Secure the racing silencers unit (11) to the manifold (D) with the two original springs (8) using a standard spring pulling tool.

Tighten the screws (C) to secure the silencers (B) to the bracket (A).

Ensure that the rubber blocks (5) and the bushing (4) are still mounted on the right footpeg plate (E); fit the screw (3) through the bushing and the bracket (A) of the silencers unit, then screw and tighten the nut (6) on the other side.

Tighten all fasteners previously left loose for assembly purposes.

Refit the removed parts.

Note
If EXCLUSIVE TRACK USE IS EXPECTED it is allowed to remove the db killer that is necessary on the silencer for obtaining certification for road use. Loosen screw and slide off item with a suitable hook.

Caution
After installing the control unit (9), follow the TPS resetting procedure described in SECT. D5 of the manual.