

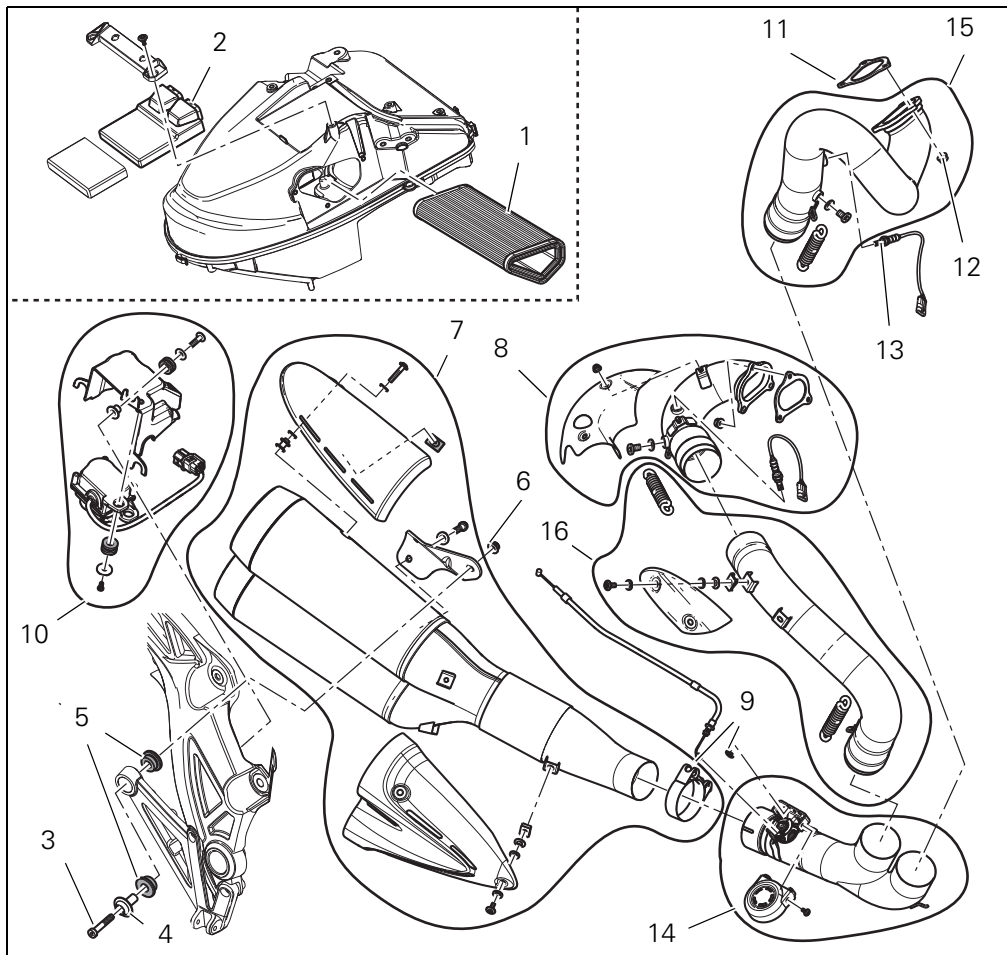


ATTENZIONE: Il presente kit di scarico è per utilizzo esclusivo su pista (esempio: gare sportive su circuiti). Dopo il montaggio del kit, il motoveicolo non può circolare su strade pubbliche. Il proprietario si impegna ad attenersi alle leggi e regolamenti vigenti sull'utilizzo in pista e sui motoveicoli da competizione.



WARNING: This exhaust kit is for racing use (i.e., closed-course competition) only. After mounting this exhaust kit, the vehicle cannot be used on public roads. Owner is responsible for compliance with all laws concerning racing use and competition vehicles.

- 1 Filtro aria
- 2 Centralina accensione / iniezione
- 3 Vite TCEIR M8x45 mm
- 4 Boccola
- 5 Gommino
- 6 Dado flangiato M8
- 7 Gruppo silenziatore originale
- 8 Gruppo flangia verticale
- 9 Cavo motorino
- 10 Gruppo motorino valvola scarico
- 11 Guarnizione scarico
- 12 Dado fissaggio flangia scarico
- 13 Sonda lambda
- 14 Gruppo scarico centrale
- 15 Gruppo scarico orizzontale
- 16 Gruppo scarico verticale



- 1 Air filter
- 2 Injection/injection control unit
- 3 M8x45 mm screw
- 4 Bushing
- 5 Rubber block
- 6 M8 flanged nut
- 7 Original silencer unit
- 8 Vertical flange unit
- 9 Motor cable
- 10 Exhaust butterfly valve motor unit
- 11 Exhaust gasket
- 12 Exhaust flange retaining nut
- 13 Lambda sensor
- 14 Central exhaust unit
- 15 Horizontal exhaust unit
- 16 Vertical exhaust unit

I particolari evidenziati in grigio e riferimento numerico (Es. ②) rappresentano l'accessorio da installare e gli eventuali componenti di montaggio forniti a kit. I particolari con riferimento alfabetico (Es. Ⓐ) rappresentano i componenti originali presenti sul motoveicolo.

Per una lettura rapida e razionale sono stati impiegati simboli che evidenziano situazioni di massima attenzione, consigli pratici o semplici informazioni.

Tutte le indicazioni destro o sinistro si riferiscono al senso di marcia del motociclo.

Parts highlighted in grey and with a numeric reference (Example ②) are the accessory to be installed and any assembly components supplied with the kit. Parts with an alphabetic reference (Example Ⓐ) are the original components fitted on the vehicle.

For easy and rational reading, this document uses graphic symbols for highlighting situations in which maximum care is required, practical advice or simple information. Any right- or left-hand indication refers to the vehicle direction of travel.

Attenzione / Warning

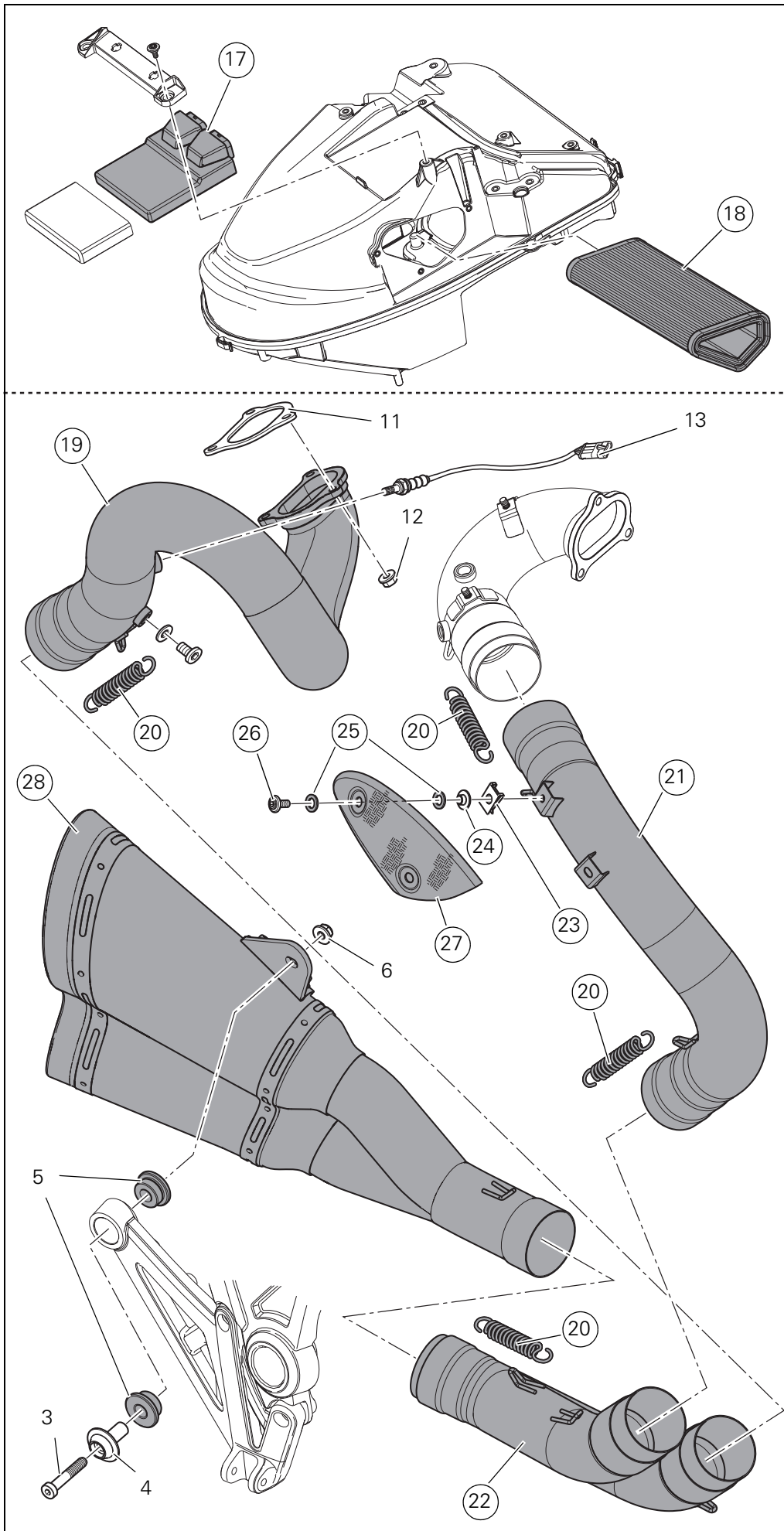
La non osservanza delle istruzioni riportate può creare una situazione di pericolo e causare gravi lesioni personali e anche la morte. / Failure to follow these instructions might give rise to a dangerous situation and provoke severe personal injuries or even death.

Importante / Caution

Indica la possibilità di arrecare danno al veicolo e/o ai suoi componenti se le istruzioni riportate non vengono eseguite. / Failure to follow these instructions might cause damages to the vehicle and/or its components.

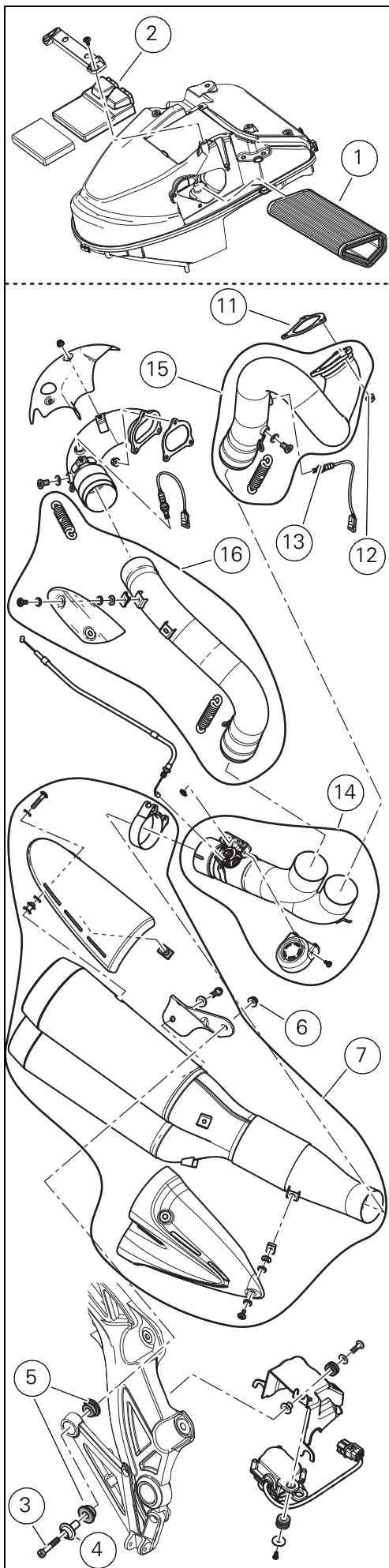
Note / Note

Fornisce utili informazioni sull'operazione in corso. / Useful information on the procedure being described.



- 17 Centralina accensione / iniezione Racing
- 18 Filtro aria Racing
- 19 Tubo scarico orizzontale
- 20 Molla
- 21 Tubo scarico verticale
- 22 Tubo scarico centrale
- 23 Dado a clip
- 24 Distanziale
- 25 Rondella aramidica
- 26 Vite
- 27 Paracalore in carbonio
- 28 Gruppo silenziatore Racing

- 17 Racing engine / injection control unit
- 18 Racing air filter
- 19 Horizontal exhaust pipe
- 20 Spring
- 21 Vertical exhaust pipe
- 22 Central exhaust pipe
- 23 Clip nut
- 24 Spacer
- 25 Aramid washer
- 26 Screw
- 27 Carbon heat guard
- 28 Racing silencer unit



Note
Prima di iniziare l'operazione, leggere attentamente le avvertenze riportate nella prima pagina.

Smontaggio componenti originali

Attenzione
Le operazioni di seguito riportate devono essere eseguite da un tecnico specializzato o da un'officina autorizzata DUCATI.

Attenzione
Le operazioni di seguito riportate se non eseguite a regola d'arte possono causare gravi rotture al motore e pregiudicare la sicurezza del pilota.

Note
Documentazione necessaria per eseguire il montaggio del Kit è il: MANUALE OFFICINA, relativo al modello di moto in vostro possesso.

Smontaggio centralina elettronica

Procedere allo smontaggio della centralina elettronica (2) come riportato alla SEZ. 6-9.

Smontaggio filtro aria originale

Procedere allo smontaggio del filtro aria (1) come riportato alla Sez. 4-3.

Smontaggio impianto scarico

Procedere allo smontaggio dell'impianto di scarico come riportato alla SEZ. 8-8, procedendo come descritto di seguito:

- Smontare il gruppo silenziatore originale (7) recuperando la vite (3), la boccia (4), i gommini (5) e il dado (6).
- Smontare il gruppo scarico centrale (14).
- Smontare il gruppo scarico verticale (16).
- Smontare il gruppo scarico orizzontale (15) recuperando la sonda lambda (13), la guarnizione (11) e i dadi (12).

Note
Read the instructions on the first page carefully before proceeding.

Removing the original components

Warning
Have the kit installed by a trained technician or at a DUCATI Authorized Workshop.

Warning
Incorrect installation of this kit may lead to severe engine damage and put the rider's safety at risk.

Note
Some of the operations required to install this kit are described in the WORKSHOP MANUAL for your motorcycle model.

ECU removal

Remove the ECU (2) as described in SECT. 6-9.

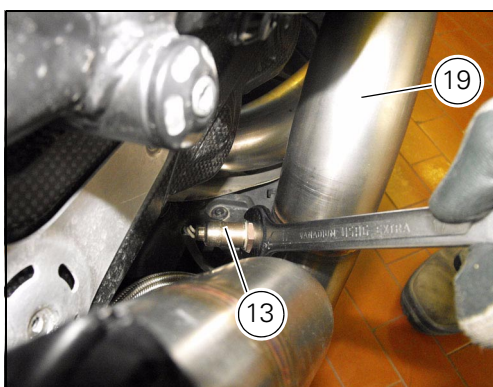
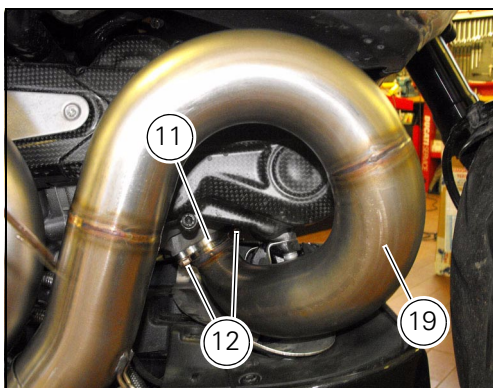
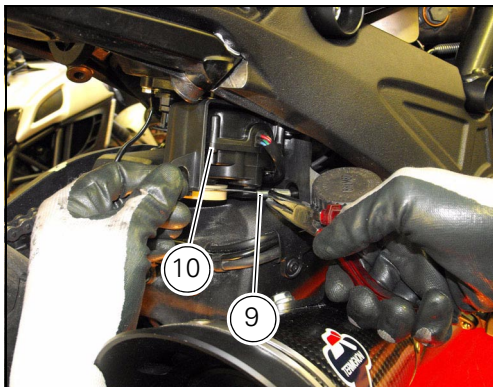
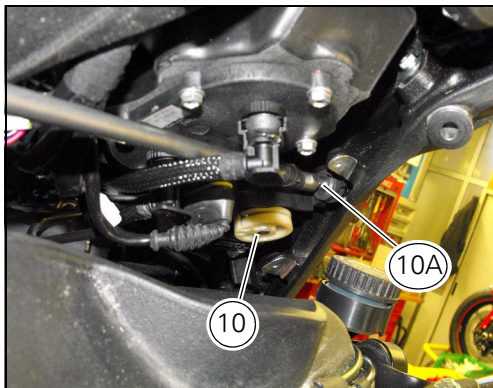
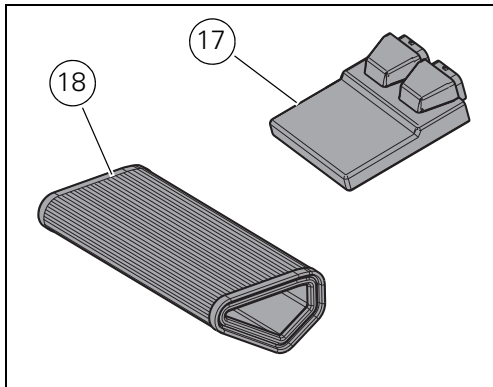
Original air filter disassembly

Remove the air filter (1) as described in SEC. 4-3.

Removing the exhaust system

Remove the exhaust system components as described in SECT. 8-8; proceed as follows:

- Remove the original silencer unit (7) recovering the screw (3), the bushing (4), the rubber blocks (5) and the nut (6).
- Remove the central exhaust pipe unit (14).
- Remove the vertical exhaust unit (16).
- Remove the horizontal exhaust unit (15), lambda sensor (13), seal (11) and nuts (12).



Montaggio componenti kit

■ Importante
Verificare, prima del montaggio, che tutti i componenti risultino puliti e in perfetto stato. Adottare tutte le precauzioni necessarie per evitare di danneggiare le zone nelle quali si opera.

Montaggio centralina racing

Procedere al montaggio della centralina accensione /iniezione racing (17) seguendo quanto riportato nel "rimontaggio" alla SEZ. 6-9.

Montaggio filtro aria racing

Procedere al montaggio del filtro aria racing (18), seguendo quanto riportato nel "Rimontaggio" alla SEZ. 4-3.

Montaggio scarico completo

👁 Note
È consigliato sostituire le guarnizioni di scarico montate sulle teste con guarnizioni nuove.

Facendo riferimento alle Sez.7-17 e Sez.8-8 smontare il gruppo motorino valvola scarico (10) svitando le viti (10A). Aiutandosi con un paio di pinze commerciali svincolare il cavo (9) dalla carrucola del motorino (10) e rimuovere il cavo dalla moto. Rimontare il gruppo motorino (10) avvitando e serrando le viti (10A).

Posizionare la guarnizione (11) e la flangia testa orizzontale (19) sui prigionieri della testa orizzontale avvitando i dadi (12) originali.

Avvitare e serrare la sonda lambda originale (13) sulla flangia (19) assicurandosi che sia ancora collegata al cablaggio principale.

Kit installation

■ Caution
Check that all components are clean and in perfect condition before installation. Take all necessary measures to avoid damaging the nearby surfaces.

Racing ECU installation

Assemble the racing ignition/injection control unit (17) following the instructions given under "reassembly" in SECT. 6-9.

Fitting racing air filter

Fit the Racing air filter cover (18), following the procedure described under "Reassembly" in SECT. 4-3.

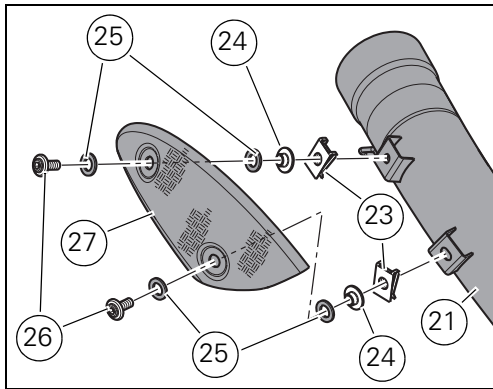
Assembling the complete exhaust system

👁 Note
It is recommended to renew the exhaust gaskets fitted to the heads.

Referring to SEC.7-17 and SEC.8-8 remove the exhaust butterfly valve motor unit (10) by loosening the screws (10A). By means of a pair of standard calipers release the cable (9) from the pulley of the motor (10) and remove the cable from the motorcycle. Reassemble the motor unit (10) by tightening the screws (10A).

Install seal (11) and horizontal head flange (19) onto the stud bolts of horizontal head and tighten original nuts (12).

Screw and tighten the original lambda sensor (13) onto flange (19) and make sure it is still connected to the main wiring harness.

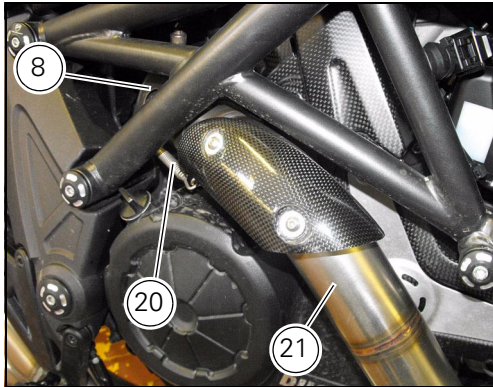


Montare le clip (23) sul tubo (21). Inserire le rondelle (25) sulle viti (26) e inserirle nel paracalore (27); Dal lato posteriore del paracalore inserire sul filetto delle viti i distanziali (24) muniti di rondelle (25). Posizionare il gruppo paracalore (27) sul tubo (21) avvitando e serrando le viti (26) sulle clip (23).

Inserire il gruppo tubo (21) sulla flangia verticale originale (8) e fissarli montando una molla (20) utilizzando un tiramolle commerciale.

Assemble the clips (23) onto the pipe (21). Fit the washers (25) onto the screws (26) and insert them in the heat guard (27); from the heat guard rear side insert on the screw thread the spacers (24) equipped with washers (25). Place the heat guard unit (27) onto the pipe (21) tightening the screws (26) onto the clips (23).

Fit the pipe unit (21) onto the original vertical flange (8) and secure them by assembling a spring (20) with the aid of a standard spring pulling tool.

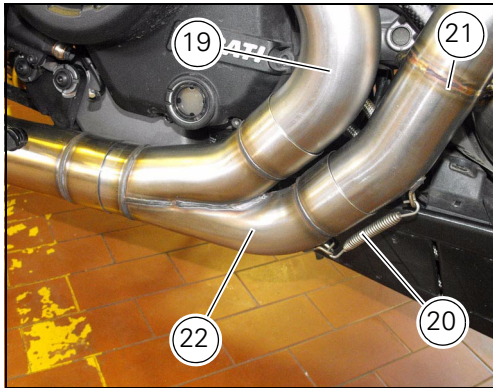


Inserire il tubo scarico centrale (22) nei tubi (19) e (21). Fissare il tubo (22) al tubo (21) montando una molla (20) con un tiramolle commerciale.

Fissare il tubo (22) al tubo (19) montando una molla (20) con un tiramolle commerciale.

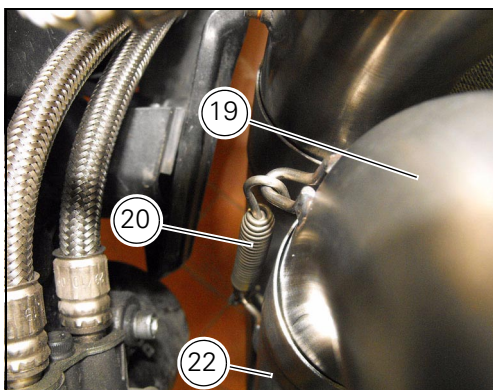
Install central exhaust pipe (22) to pipes (19) and (21). Fasten pipe (22) to pipe (21) by installing one spring (20) using a standard spring pulling tool.

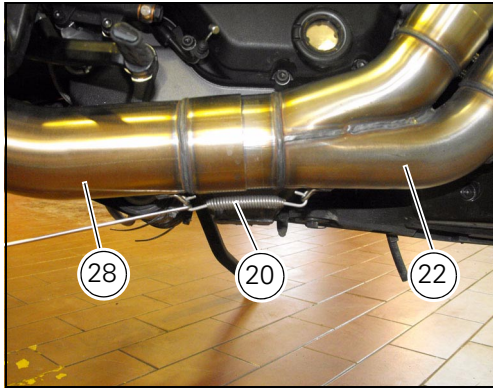
Fasten pipe (22) to pipe (19) by installing one spring (20) using a standard spring tool.



Inserire il gruppo silenziatore racing (28) sul collettore di scarico centrale (22).

Fit racing silencer unit (28) onto the central exhaust manifold (22).





Bloccare il gruppo silenziatore racing (28) al collettore (22) montando una molla (20) con un tiramolle commerciale.

Secure the racing silencer unit (28) to the manifold (22) with spring (20) using a standard spring pulling tool.

Assicurarsi che sulla piastra porta pedana destra (A) siano ancora montati i gommini (5) e la boccola (4), inserire la vite (3) passando attraverso la boccola e la staffa di supporto (B) del gruppo silenziatore e dall'altro lato avvitare e serrare il dado (6).

Ensure that the rubber blocks (5) and the bushing (4) are still mounted on the right-hand footpeg holder plate (A); fit the screw (3) through the bushing and the silencer unit support bracket (B), then screw and tighten the nut (6) on the other side.

Procedere al serraggio di tutti gli elementi di fissaggio lasciati lenti per esigenze di montaggio.

Tighten all fasteners previously left loose for assembly purposes.

Procedere al rimontaggio di tutte le strutture rimosse per le operazioni descritte.

Refit the removed parts.



Note

Ove è previsto PER ESCLUSIVO USO SU PISTA è consentito togliere il riduttore fonico (28A) che consente la certificazione al silenziatore (28) per la circolazione stradale. Svitare la vite (28B) e sfilare con un gancio appropriato il riduttore (28A).



Note

If EXCLUSIVE TRACK is expected it is allowed to remove the db killer (28A) that is necessary on the silencer (28) for obtaining certification for road use. Loosen the screw (28B) and remove the item with a suitable hook (28A).

